I ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
ZATWIERDZAM

pełniący obowiązki
nadkom. Jarosław ZYCH

Em-2660/18

6

Komenda Powiatowa Policji w Nisku
Ogniwo Ruchu Drogowego
37-400 Nisko, ul. Sandomierska 6

ANALIZA

STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM NA TERENIE POWIATU NIŻAŃSKIEGO W I PÓŁROCZU 2018 ROKU

Nisko, sierpień 2018

Wstęp

Zakres terytorialny działania Komendy Powiatowej Policji w Nisku w całości pokrywa się z granicami administracyjnymi powiatu niżańskiego. Przez jego teren przebiegają dwie drogi krajowe nr 19 i 77, które są jednymi z głównych szlaków drogowych województwa podkarpackiego. Długośc tych dróg to ok. 60 km 200 m. Ponadto przez teren powiatu biegną cztery drogi wojewódzkie (nr 858, 861, 863, 872) o łącznej długości około 70 km. Drogi powiatowe mają łączną długośc ok. 296 km.

Przedmiotowa sieć dróg była nadzorowana przez policjantów Zespołu Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Nisku. W I półroczu 2018 roku prowadzili oni na tych drogach szereg działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym tj. „Alkohol i Narkotyki", „Prędkość", „Kaskadowy pomiar Prędkości"„Truck&Bus", „Pasy", „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego", „Bezpieczny Weekend", „Bezpieczny Pieszy" , „Bezpieczne Ferie", „Trzeźwy Poranek", „Trzeźwe Popołudnie".

POWIAT NIŻAŃSKI

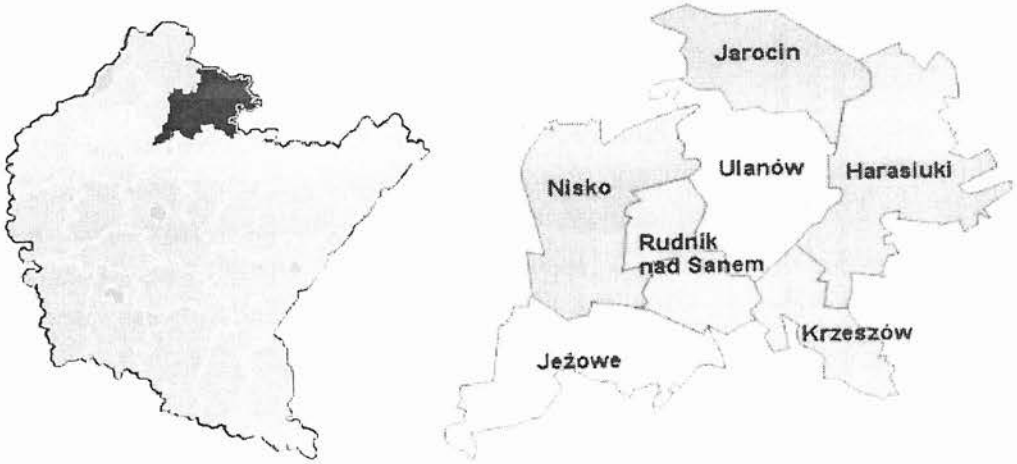


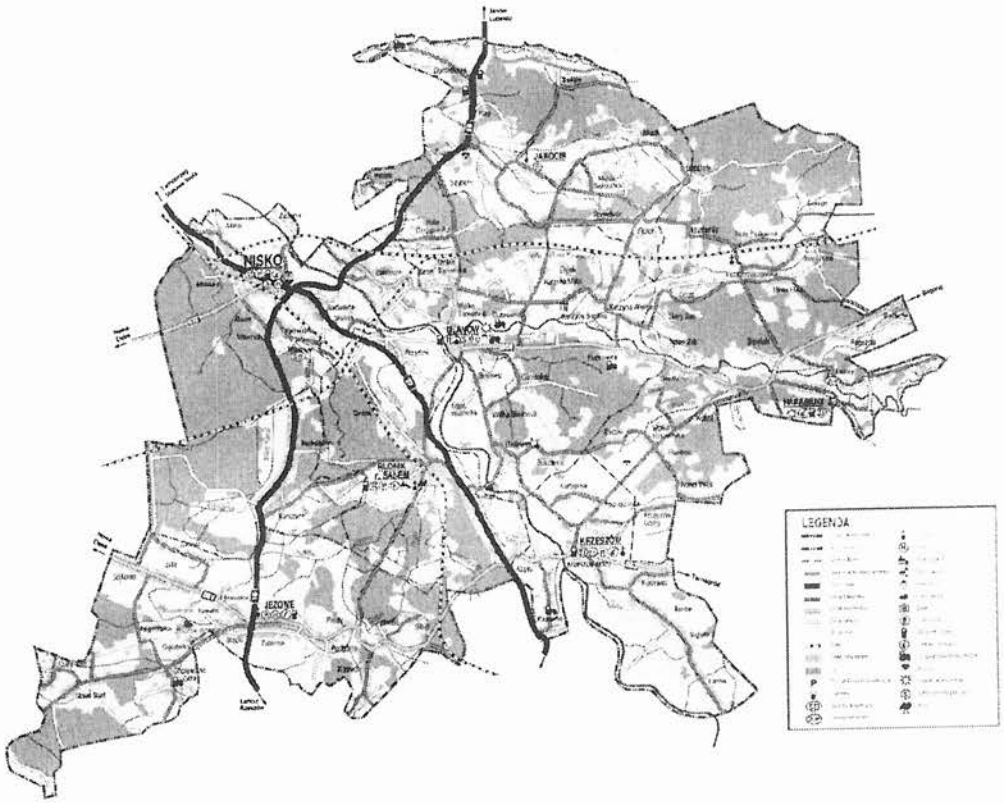
Powiat niżański leży w Kotlinie Sandomierskiej na skraju Puszczy Sandomierskiej. Rozpościera się po obu stronach rzeki San w północnej części województwa podkarpackiego. Odtworzony w 1999 roku w ramach reformy administracyjnej. Jego siedzibą jest miasto Nisko. W powiecie zamieszkuje około 66 909 [tys.] ludzi. Powierzchnia powiatu wynosi 785 km^2, zaś administracyjnie współtworzy go siedem gmin, w tym miejsko – wiejskie:

- Nisko
- Rudnik nad Sanem
- Ulanów

Gminy wiejskie:

- Harasiuki
- Jarocin
- Jeżowe
- Krzeszów





Zestawienie ilości i rodzajów pojazdów zarejestrowanych na terenie powiatu niżańskiego – stan na dzień 31.12.2017 r.

Wszystkie pojazdy	W tym		
	Pojazdy samochodowe	Ciągniki rolnicze	Przyczepy i naczepy
63273	42152	2579	4165

Na koniec analizowanego okresu stan kadrowy pionu RD przedstawiał się następująco:

Stan etatowy komórki organizacyjnej Ruchu Drogowego										
Nazwa komórki organizacyjnej (sekcja , referat, ogniwo)	Stan etatowy komórki RD	Liczba wakatów	Liczba etatów kierowniczych	Liczba policjantów RD kierowanych do pracy w „biurze”		Liczba policjantów kierowanych bezpośrednio do pracy na „drodze”	Liczba policjantów skierowanych do szkół policyjnych	Liczba policjantów delegowanych do służby w innych komórkach organizacyjnych komendy/ skierowanych do służby adaptacyjnej	Liczba pracowników cywilnych służby wspomagającej zatrudnionych w komórce RD	Inne uwagi i spostrzeżenia
				Obsługujących sekretariat (praca biurowa i na drodze)	Wykonujących czynności procesowe w sprawach o wykroczenia i przestępstwa					
Ogniwo	14	0	1	0	0	13	0	0	0	

Struktura organizacyjna komórki Ruchu Drogowego							
Stan etatowy komórki RD	Naczelnik (z-ca)	Kierownik	Specjalista	Asystent	Kontroler Ruchu Drogowego	Referent	Policjant
14	0	1	0	2	3	6	0

W analizowanym okresie policjanci Komendy Powiatowej Policji w Nisku ujawnili 138 przypadków kierowania pojazdami w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu, w tym:
- art. 178a§1 KK – 37 kierujących (policjanci ORD – 27),
- art. 87§1 KW – 8 kierujących (policjanci ORD – 7).
- art. 87§1a KW – 79 kierujących (policjanci ORD – 67),
- art. 87§2 KW – 14 kierujących (policjanci ORD – 13).

Policjanci Ogniwa Ruchu Drogowego realizując harmonogramy pracy nie ograniczyli się tylko do działań kontrolno - represyjnych. Przeprowadzono eliminacje szkolne na poziomie gminy Nisko i międzyszkolne na poziomie powiatu, tj: Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego dla szkół podstawowych i gimnazjalnych. W eliminacjach szkolnych i międzyszkolnych wzięło udział prawie tysiąc uczniów. Spotkania przeprowadzane w szkołach podstawowych zaowocowały przystąpieniem do egzaminów na kartę rowerową dzieci w wieku powyżej 10 lat.

Cele, zakres przedmiotowy i czasowy analizy.

Mając na uwadze potrzebę poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu niżańskiego dokonano szczegółowej analizy zaistniałych zdarzeń drogowych w celu wskazania przyczyn tego zagrożenia, kierunków ich rozwoju i trendów. Celem analizy jest także sformułowanie wniosków dotyczących efektywnego zapobiegania występowaniu czynów zabronionych w ruchu drogowym, a także ujawniania tych przestępstw i wykroczeń oraz ścigania i karania ich sprawców.

Przedmiotem analizy jest stan bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach publicznych na terenie powiatu niżańskiego w I półroczu roku 2018 roku.

ANALIZA SZCZEGÓŁOWA

I. WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI W I PÓŁROCZU 2018 ROKU.

W okresie od 1 stycznia do 30 czerwca 2018 roku na drogach podległych KPP Nisko zaistniało:

25 wypadków drogowych:

- w porównaniu z rokiem 2017, w którym zanotowano 15 wypadków, liczba ta wzrosła o 10 wypadków (wzrost o 67%),
- w porównaniu z rokiem 2016, kiedy zaistniały 33 wypadki, liczba ta spadła o 8 wypadów (spadek o 24%).

W wyniku wypadków drogowych 1 osoba poniosła śmierć:

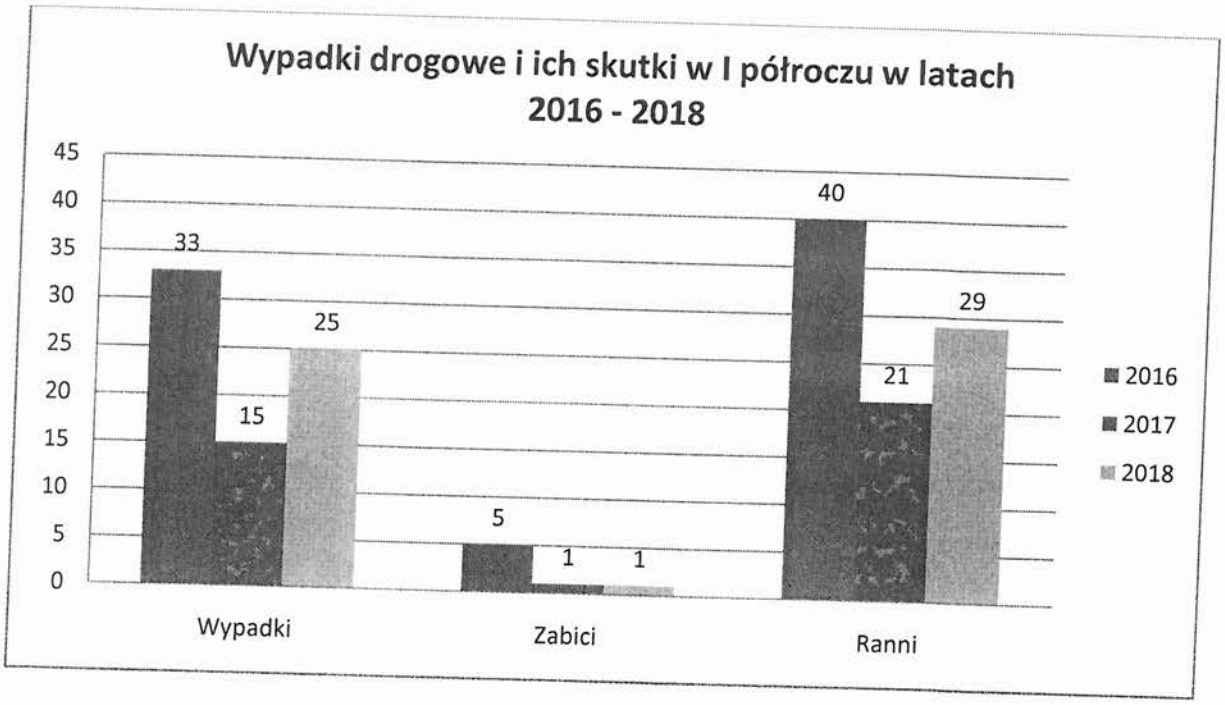
- w porównaniu z rokiem 2017, w którym śmierć poniosła również 1 osoba, liczba ta utrzymuje się na takim samym poziomie,
- w porównanieu z rokiem 2016, kiedy zginęło 5 osób, nastąpił spadek o 4 osoby (spadek o 400%).

W wypadkach rannych zostało 29 osób:

- w porównaniu do roku 2017 kiedy zanotowano 21 osób rannych, liczba ta wzrosła o 8 osób (wzrost o 28%),
- w porównaniu do roku 2016, kiedy obrażenia odniosło 40 osób, liczba osób rannych spadła o 11 osób (spadek o 27%).

W okresie od 1 stycznia do 30 czerwca 2018 roku do KPP w Nisku zgłoszono 259 kolizji:

- w porównaniu do roku 2017, w którym odnotowano 251 kolizji, liczba zwiększyła się o 8 (wzrost o 3%),
- w porównaniu do roku 2016, w którym zgłoszono 258 kolizji, liczba ta wzrosła o 1 (wzrost o 0,03%).



Informacja o wypadkach drogowych ze skutkiem śmiertelnym na terenie powiatu niżańskiego w I półroczu 2018 roku

Lp	Data wypadku	Miejsce wypadku		Liczba osób zabitych na miejscu	Liczba zgonów w szpitalu	Łączna liczba zabitych wg rodzaju użytkowników			
		miejscowość	kategoria i nr drogi			piesi	rowerzyści i motorowerzyści	kierowcy	pasażerowie
1.	08.01.2018	Racławice	K-19	1	0	0	0	1	0
Razem				**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**

Liczba wypadków i ich skutków oraz liczba kolizji w I półroczu lat 2012 – 2018

Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Wypadki	36	28	33	32	33	15	25
Zabici	4	5	3	6	5	1	1
Ranni	39	32	36	39	40	21	29
Kolizje	206	259	212	230	258	251	259
Suma zdarzeń	242	287	245	262	291	266	284
Ofiary zdarzeń: suma	43	37	39	45	45	22	30

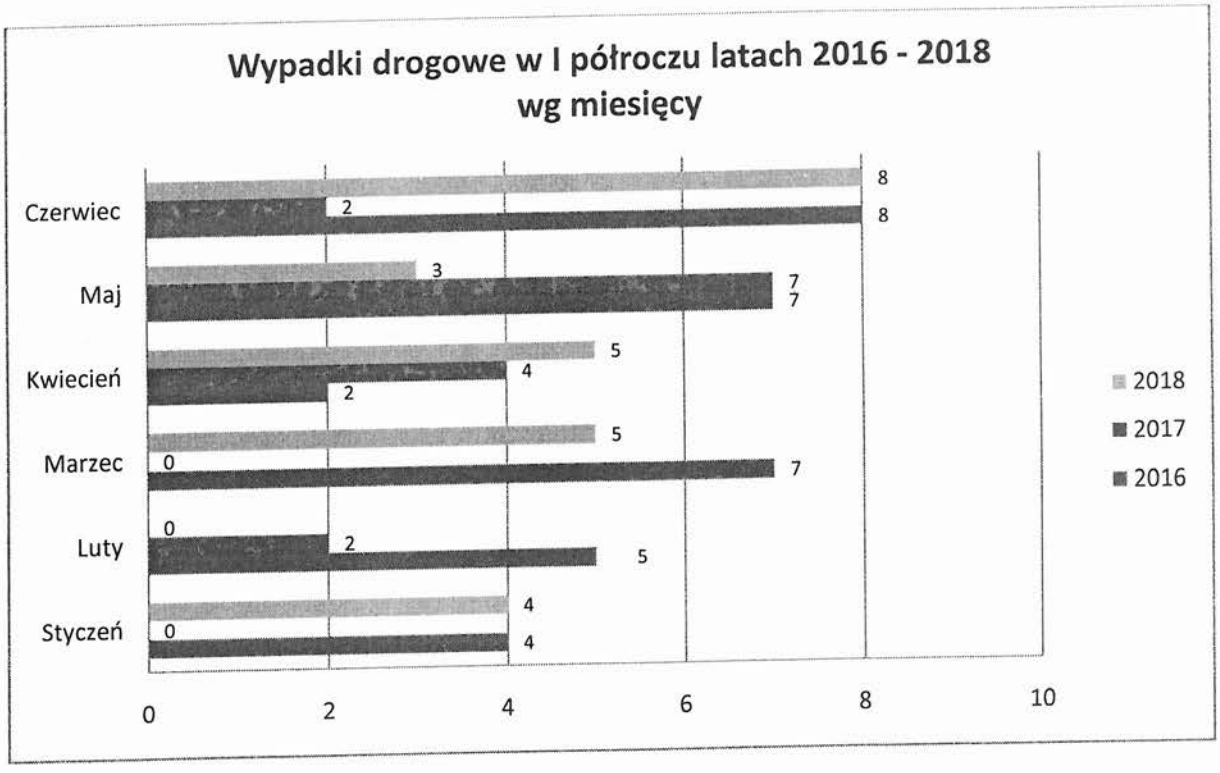
II. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH.

W I półroczu 2018 roku najwięcej wypadków miało miejsce w czerwcu (32%). Wzrost liczby wypadków w miesiącach letnich spowodowany jest zwiększonym natężeniem ruchu, dobrymi warunkami atmosferycznymi przez co uczestnicy ruchu drogowego niejednokrotnie przeceniają swoje umiejętności w poruszaniu się pojazdami.

W miesiącach zimowych odnotowano zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar w związku z trudnymi warunkami atmosferycznymi co powoduje, iż kierujący poruszaja się z mniejsza prędkością i bardziej skupiają uwagę na jeździe.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy

Miesiąc	Wypadki											
	Ogółem				Zabici				Ranni			
	2016	2017	2018	+/_ do 2017	2016	2017	2018	+/_ do 2017	2016	2017	2018	+/_ do 2017
Styczeń	4	0	4	+4	3	0	1	+1	1	0	4	+4
Luty	5	2	0	-2	1	0	0	0	4	2	0	-2
Marzec	7	0	5	+5	0	0	0	0	15	0	5	+5
Kwiecień	2	4	5	+1	1	0	0	0	1	6	5	-1
Maj	7	7	3	-4	0	1	0	-1	8	10	5	-5
Czerwiec	8	2	8	+6	0	0	0	0	11	3	10	+7
Ogółem	33	15	25	+10	5	1	1	0	40	21	29	+8



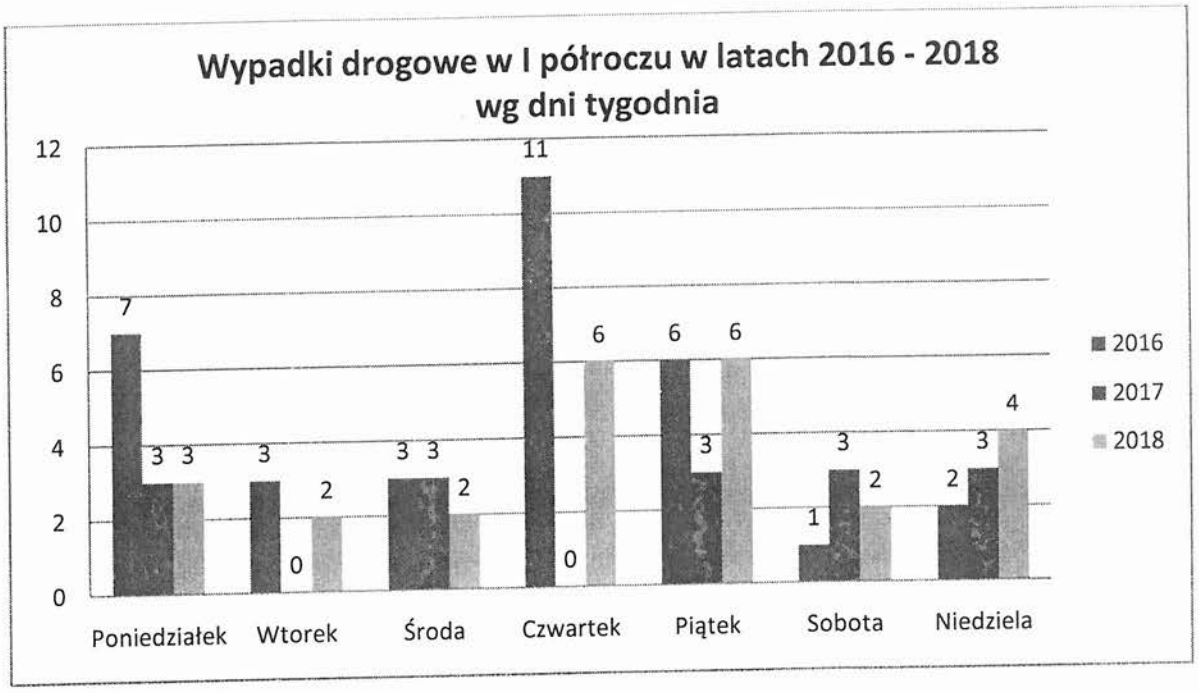
Kolizje drogowe wg miesięcy w I półroczu lat 2015 -2018

Miesiąc	Kolizje				
	2015	2016	**2017**	**2018**	+/-do 2017
Styczeń	39	38	**40**	**45**	+5
Luty	31	33	**46**	**33**	-13
Marzec	45	46	**36**	**57**	+21
Kwiecień	33	44	**39**	**44**	+5
Maj	53	48	**44**	**45**	+1
Czerwiec	29	49	**46**	**35**	-11
Ogółem	230	258	**251**	**259**	+8

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej tych zdarzeń odnotowano w czwartek i piątek (48 %). Najwięcej osób rannych (45%) odnotowano również w te dni . Największą liczbę kolizji drogowych zgłoszono do KPP w Nisku w poniedziałek, wtorek i środę tj. 134 co stanowi 52 %.

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	**3**	*12%*	**1**	*100%*	**5**	*17%*	**44**	*17%*
Wtorek	**2**	*8%*	**0**	*0%*	**3**	*10%*	**42**	*16%*
Środa	**2**	*8%*	**0**	*0%*	**2**	*7%*	**48**	*19%*
Czwartek	**6**	*24%*	**0**	*0%*	**6**	*21%*	**34**	*13%*
Piątek	**6**	*24%*	**0**	*0%*	**7**	*24%*	**35**	*14%*
Sobota	**2**	*8%*	**0**	*0%*	**2**	*7%*	**31**	*12%*
Niedziela	**4**	*16%*	**0**	*0%*	**4**	*14%*	**25**	*10%*
Ogółem	**25**	*100%*	**1**	*100%*	**29**	*100%*	**259**	*100%*



Dokonując analizy czasowej zaistniałych zdarzeń drogowych w obrębie doby – analiza godzinowa, stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych ma miejsce w godz. 08.00-13.00 i 14.00-18.00 tj: 18, co stanowi 72%, rannych w nich zostało 20 osób, co stanowi 69%. W godzinach 07.00-19.00 miała miejsce największa liczba kolizji tj.186, co stanowi 72%. Natomiast największa liczba wypadków drogowych z udziałem osób zabitych miała miejsce w godz. 17.00-18.00, tj. 1, co stanowiło 100% ogółu tych zdarzeń.

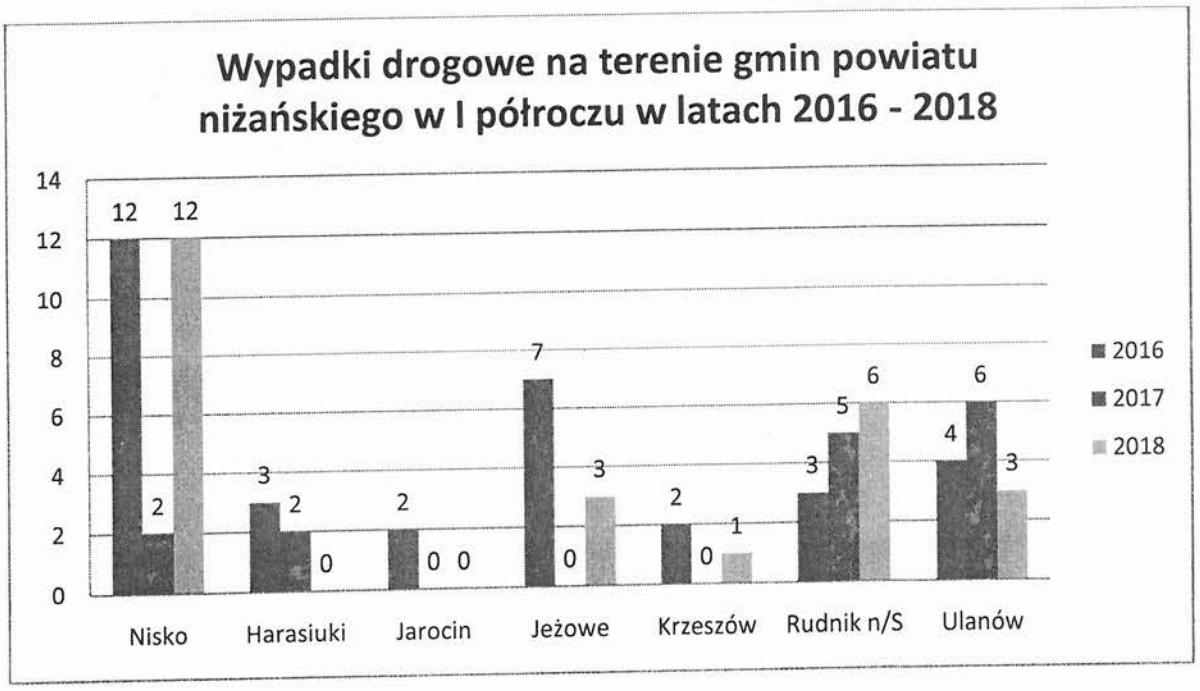
Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje wg godzin

Godziny	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
00.00-00.59	0	*0%*	0	0	2	*1%*
1.00-1.59	1	*4%*	0	1	1	*0%*
2.00-2.59	0	*0%*	0	0	1	*0%*
3.00-3.59	0	*0%*	0	0	2	*1%*
4.00-4.59	0	*0%*	0	0	4	*2%*
5.00-5.59	0	*0%*	0	0	2	*1%*
6.00-6.59	1	*4%*	0	2	7	*3%*
7.00-7.59	0	*0%*	0	0	15	*6%*
8.00-8.59	1	*4%*	0	1	16	*6%*
9.00-9.59	2	*8%*	0	2	14	*5%*
10.00-10-59	2	*8%*	0	2	15	*6%*
11.00-11.59	2	*8%*	0	2	10	*4%*

12.00-12.59	3	*12%*	0	3	22	*8%*
13.00-13.59	0	*0%*	0	0	13	*5%*
14.00-14.59	2	*8%*	0	3	18	*7%*
15.00-15.59	2	*8%*	0	4	21	*8%*
16.00-16.59	1	*4%*	0	1	17	*7%*
17.00-17.59	3	*12%*	1	2	14	*5%*
18.00-18.59	1	*4%*	0	1	11	*4%*
19.00-19.59	1	*4%*	0	1	9	*3%*
20.00-20.59	1	*4%*	0	1	10	*4%*
21.00-21.59	1	*4%*	0	2	17	*7%*
22.00-22.59	0	*0%*	0	0	10	*4%*
23.00-23.59	1	*4%*	0	1	8	*3%*
Ogółem	**25**	*100%*	**1**	**29**	**259**	*100%*

W I półroczu 2018 roku wzrost lub spadek ilości wypadków i kolizji drogowych nastąpił na terenie gmin:

Gmina	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Nisko	12	2	12	1	0	1	12	3	13	138	129	153
Harasiuki	3	2	0	1	0	0	2	3	0	8	12	13
Jarocin	2	0	0	0	0	0	2	0	0	9	7	11
Jeżowe	7	0	3	1	0	0	16	0	3	23	27	13
Krzeszów	2	0	1	0	0	0	2	0	1	7	17	9
Rudnik n/S	3	5	6	1	0	0	2	7	6	51	38	42
Ulanów	4	6	3	1	1	0	4	8	6	22	21	18
Ogółem	33	15	25	5	1	1	40	21	29	258	251	259



W I półroczu 2018 roku nieznaczna większość wypadków, bo 13 miało miejsce w obszarze zabudowanym (52%), 14 osób zostało w nich rannych. W obszarze niezabudowanym miało miejsce 12 wypadków (48%), w ich wyniku obrażeń ciała doznało15 osób, 1 osoba poniosła śmierć.

Wypadki drogowe i ich skutki oraz kolizje drogowe wg obszaru

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zabudowany	**13**	*40%*	**0**	*0%*	**14**	*38%*	**177**	*65%*
Niezabudowany	**12**	*60%*	**1**	*100%*	**15**	*62%*	**82**	*35%*
Ogółem	**25**	*100%*	**1**	*100%*	**29**	*100%*	**259**	*100%*

Na prostych odcinkach dróg zaistniało11 wypadków z ofiarami w ludziach , w których nikt nie zginął, a rannych zostało 13 uczestników ruchu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem jest zakręt, łuk gdzie zaistniało 8 wypadków w wyniku których 1 osoba poniosła śmierć, a 9 zostało rannych. Na skrzyżowaniach z drogą z pierwszeństwem przejazdu doszło do 6 wypadków w wyniku, których 7 osób zostało rannych. Natomiast liczba kolizji powstałych na prostych odcinkach drogi to 160, na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu – 57.

Wypadki i kolizje drogowe wg geometrii drogi

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Prosty odcinek drogi		*11*	*0*	*13*	*160*
Zakręt, łuk		*8*	*1*	*9*	*33*
Spadek		*0*	*0*	*0*	*1*
Wzniesienie		*0*	*0*	*0*	*6*
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	*6*	*0*	*7*	*57*
	o ruchu okrężnym	*0*	*0*	*0*	*1*
	dróg równorzędnych	*0*	*0*	*0*	*0*

Wypadki drogowe i ich skutki na drogach powiatu niżańskiego

Numer drogi	Wypadki				Kolizje	
	Ogółem	%	Zabici	Ranni	Ogółem	%
K-19	**5**	*20%*	**1**	**5**	**65**	*25%*
K-77	**5**	*20%*	**0**	**5**	**70**	*27%*
W-858	**0**	*0%*	**0**	**0**	**13**	*5%*
W-861	**1**	*4%*	**0**	**1**	**4**	*2%*
W-863	**0**	*0%*	**0**	**0**	**6**	*2%*
W-872	**0**	*0%*	**0**	**0**	**9**	*3%*
1019R	**0**	*0%*	**0**	**0**	**1**	*0%*
1036R	**0**	*0%*	**0**	**0**	**1**	*0%*
1039R	**2**	*0%*	**0**	**4**	**0**	*0%*
1041R	**0**	*0%*	**0**	**0**	**1**	*0%*
1043R	**0**	*0%*	**0**	**0**	**1**	*0%*
1048R	**0**	*0%*	*0*	**0**	**9**	*3%*
1051R	**0**	*20%*	*0*	**0**	**5**	*2%*

1052R	**2**	*8%*	*0*	**3**	**6**	*2%*
1054R	**0**	*0%*	*0*	**0**	**3**	*1%*
1055R	**1**	*4%*	*0*	**1**	**2**	*1%*
1056R	**1**	*4%*	*0*	**1**	**8**	*3%*
1057R	**0**	*0%*	*0*	**0**	**2**	*1%*
1059R	**1**	*4%*	*0*	**1**	**3**	*1%*
1060R	**0**	*0%*	**0**	**0**	**6**	*2%*
1063R	**0**	*0%*	*0*	**0**	**1**	*0%*
1065R	**0**	*0%*	*0*	**0**	**1**	*0%*
1066R	**0**	*0%*	*0*	**0**	**1**	*0%*
1067R	**0**	*0%*	*0*	**0**	**1**	*0%*
1069R	**0**	*0%*	*0*	**0**	**3**	*1%*
1070R	**0**	*0%*	*0*	**0**	**1**	*0%*
1072R	**0**	*0%*	*0*	**0**	**2**	*1%*
1075R	**1**	*4%*	*0*	**1**	**0**	*0%*
1078R	**0**	*0%*	*0*	**0**	**2**	*1%*
1086R	**1**	*4%*	*0*	**1**	**0**	*0%*
1087R	**1**	*4%*	*0*	**1**	**0**	*0%*
2504R	**1**	*4%*	*0*	**1**	**0**	*0%*
GMINNE	**3**	*12%*	**0**	**4**	**31**	*12%*
Inna droga niepubliczna	**0**	*0%*	**0**	**0**	**1**	*0%*

Dokonując analizy pod kątem miejsca - drogi występowania zdarzeń drogowych stwierdzono, że niezmiennie największe zagrożenie występuje na drogach krajowych nr 19 i 77. Na drodze krajowej nr 19 i 77 w obszarze działania KPP w Nisku zaistniało 10 wypadków drogowych w wyniku których 1 osoba poniosła śmierć, a10 doznało obrażeń ciała. Zarejestrowano 135 kolizji drogowych.

Porównując powyższe dane do analogicznego okresu roku 2017 to:

- liczba wypadków zwiększyła się o 4,
- liczba zabitych utrzymuje się na tym samym poziomie,
- liczba osób rannych wzrosła o 2,
- liczba kolizji wzrosła o 5.

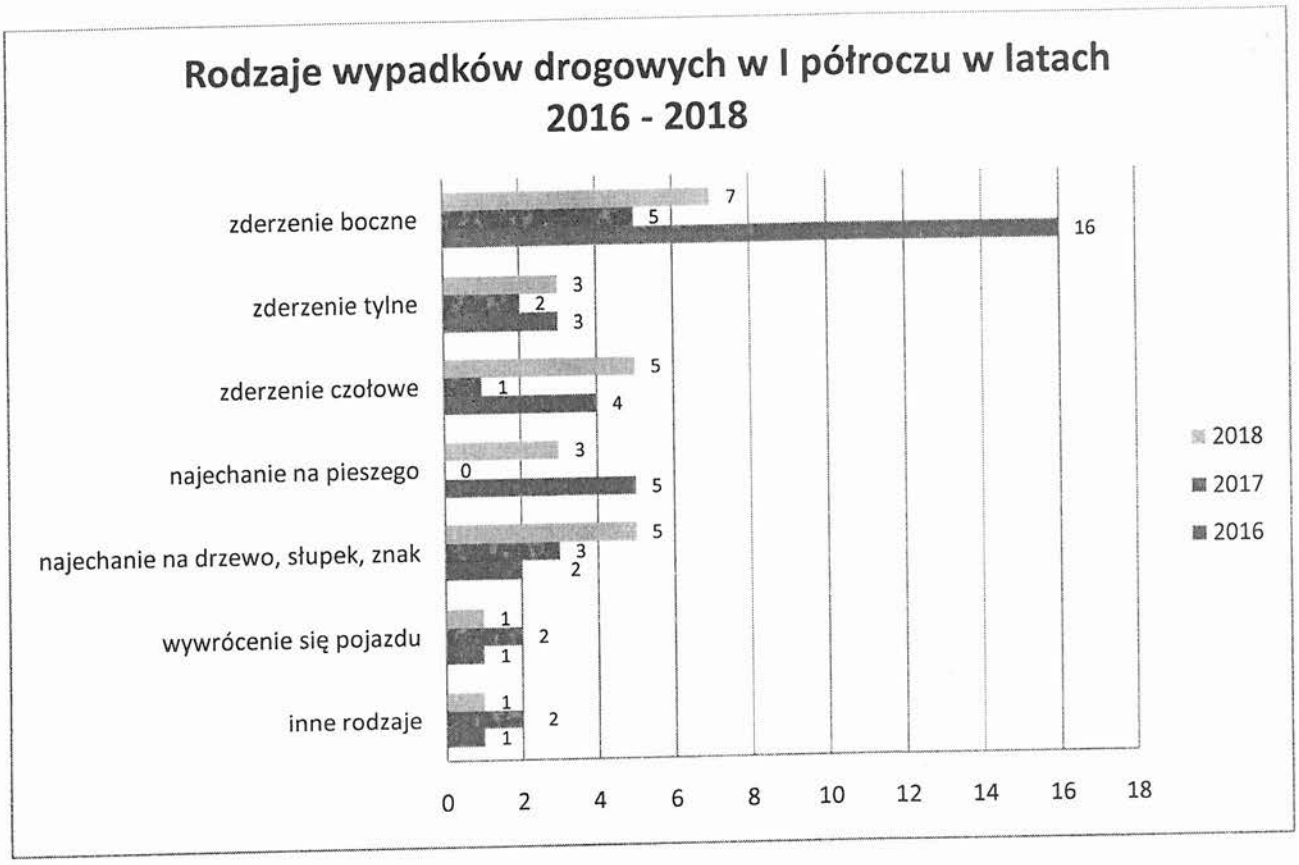
III. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH.

Spośród wszystkich rodzajów wypadków jakie miały miejsce w I półroczu roku 2018 na terenie powiatu niżańskiego, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia – zderzenia się pojazdów w ruchu. W analizowanym okresie takich zdarzeń zaistniało 15 co stanowi 60% ogółu wypadków. Śmierć w tych zdarzeniach poniosła 1 osoba, rannych zostało 16 osób, tj. 55% ogółu rannych.

W przypadku kolizji drogowych najczęstszym rodzajem tych zdarzeń było zderzenie się pojazdów boczne – 75 (29%) oraz zderzenie tylne – 49 (19%). Na uwagę zasługuje również duża liczba kolizji drogowych polegająca na najechaniu na zwierzę, takich zdarzeń zanotowano 35, co stanowi 14 % ogółu tych zdarzeń.

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj Zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	7	28%	0	0%	7	24%	75	29%
	czołowe	5	20%	1	100%	5	17%	5	2%
	tylne	3	12%	0	0%	4	14%	49	19%
Najechanie	na pieszego	3	12%	0	0%	3	10%	2	1%
	na drzewo	4	16%	0	0%	7	24%	3	1%
	na słup, znak	1	4%	0	0%	1	3%	15	6%
	na dziurę, wybój, garb	0	0%	0	0%	0	0%	7	3%
	na unieruchomiony pojazd	0	0%	0	0%	0	10%	12	5%
	na barierę ochronną	0	0%	0	0%	0	0%	1	0%
	na zwierzę	0	0%	0	0%	0	0%	35	14%
Wywrócenie się pojazdu		1	4%	0	0%	1	3%	13	5%
Inne rodzaje		1	4%	0	0%	1	3%	42	16%
Ogółem		25	100%	1	100%	29	100%	259	100%

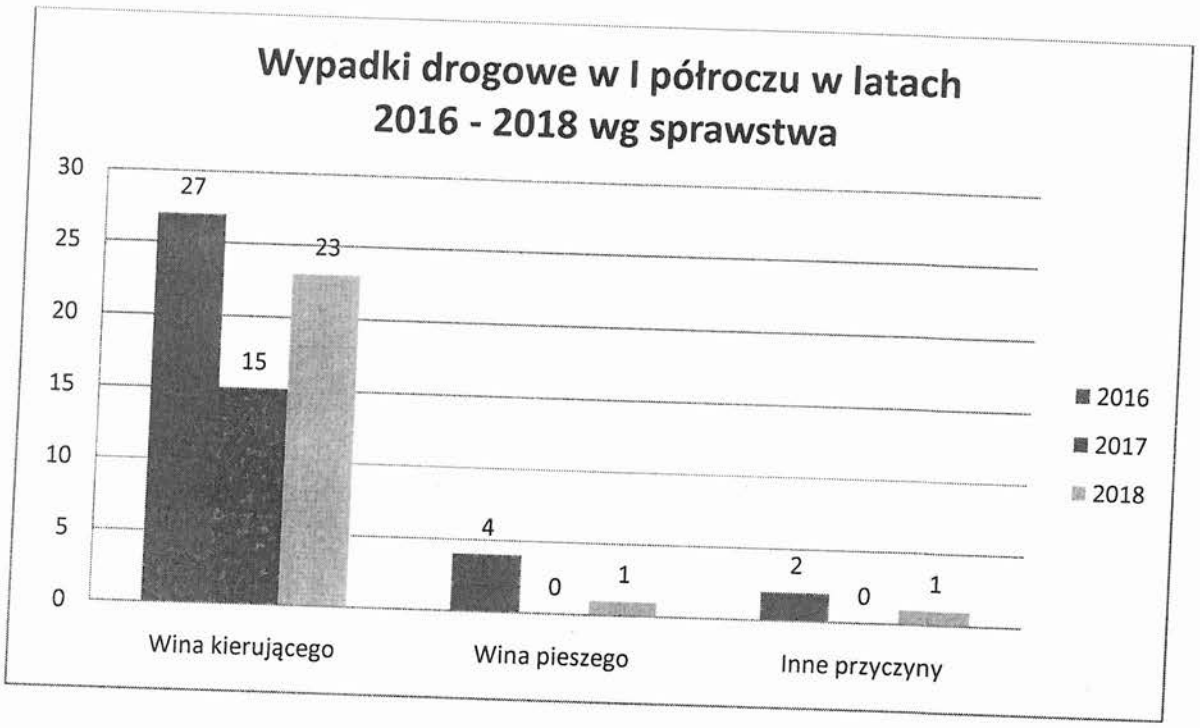


IV. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH.

W I półroczu 2018 roku w przypadku 23 wypadków drogowych z ofiarami w ludziach ich sprawcami w zdecydowanej większości byli kierujący pojazdami (92 % ogółu). W wyniku tych zdarzeń 1 osoba poniosła śmierć, a 27 zostało rannych.

Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Wina kierujących	**23**	*92%*	**1**	*100%*	**27**	*93%*	**188**	*73%*
Wina pieszych	**1**	*4%*	**0**	*0%*	**1**	*3%*	**1**	*0%*
Współwina	**0**	*0%*	**0**	*0%*	**0**	*0%*	**4**	*2%*
Inne przyczyny	**1**	*4%*	**0**	*0%*	**1**	*3%*	**66**	*25%*
Ogółem	**25**	*100%*	**1**	*100%*	**29**	*100%*	**259**	*100%*



Głównymi przyczynami wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu –6 wypadków,
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 2 wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 2 wypadki,
- inne przyczyny – 23 wypadki.

W przypadku kolizji drogowych spowodowanych przez kierujących głównymi przyczynami były:

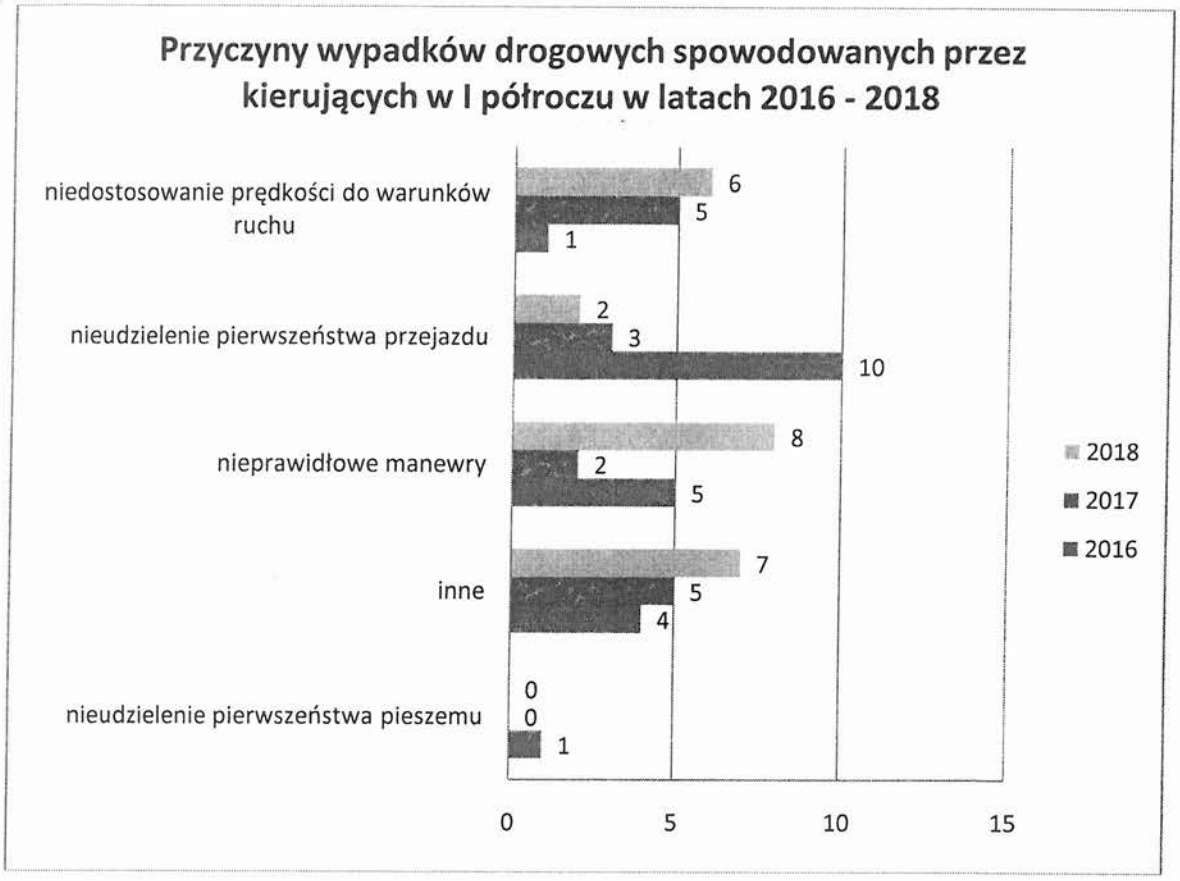
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 50 kolizji,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 37 kolizji,
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 37 kolizji,
- błędy popełniane podczas manewrów – 55 kolizji.

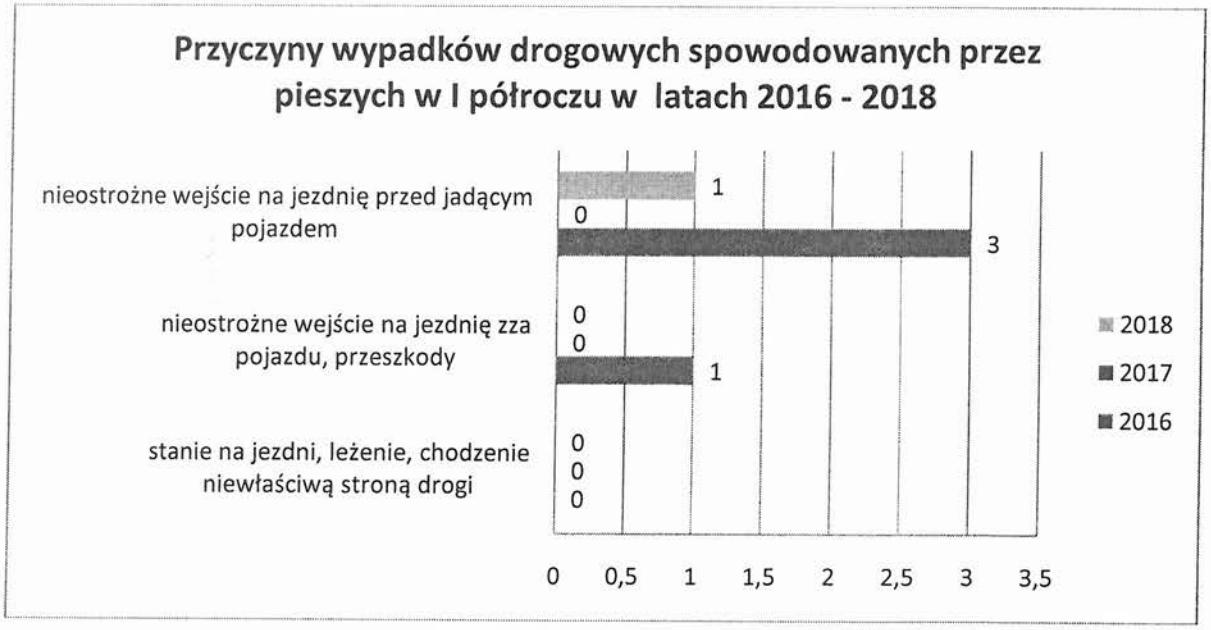
W analizowanym okresie na terenie powiatu niżańskiego piesi byli sprawcami 1 wypadku drogowego, którego przyczyna było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadacym pojazdem.

W przypadku kolizji drogowych na zwrócenie uwagi zasługuje przyczyna – obiekty, zwierzęta na drodze. Z 259 kolizji jakie zaistniały na terenie powiatu niżańskiego aż 43 (17%) zostało spowodowanych przez obiekty lub zwierzęta, głównie dzikie które wtargnęły na drogę.

Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących, pieszych i powstałych z powodu innych przyczyn (bez przyczyn współwiny)

Lp	Przyczyna	Wypadki			Ilość kolizji
		Ilość	Zabici	Ranni	
1.	Niedostosowanie prędkości do war. ruchu	6	0	9	50
2.	Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	2	0	2	37
3.	Nieprawidłowe wyprzedzanie	2	0	2	9
4.	Nieprawidłowe omijanie	0	0	0	8
5.	Nieprawidłowe wymijanie	2	1	1	14
6.	Nieprawidłowe skręcanie	2	0	2	10
7.	Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	2	0	3	1
8.	Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	12
9.	Niezachowanie bezp. odległ. pomiędzy poj.	2	0	3	37
10.	Nieprawidłowe zawracanie	0	0	0	1
11.	Zmęczenie, zaśnięcie	2	0	2	1
12.	Gwałtowne hamowanie	1	0	1	1
13.	Inna przyczyna	2	0	2	7
Ogółem wina kierującego		23	1	27	188
14.	Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu	0	0	0	0
15.	Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadący pojazd	1	0	1	1
Ogółem wina pieszego		1	0	1	1
16.	Z winy pasażera	0	0	0	1
17.	Niewłaściwy stan jezdni	0	0	0	6
18.	Obiekty, zwierzęta na drodze	0	0	0	43
19.	Utrata przytomności, śmierć kierującego	0	0	0	3
20.	Nieustalone	1	0	1	4
21.	Zabezpieczenie robót na drodze	0	0	0	1
22.	Inne	0	0	0	8
Ogółem inne przyczyny		1	0	1	66

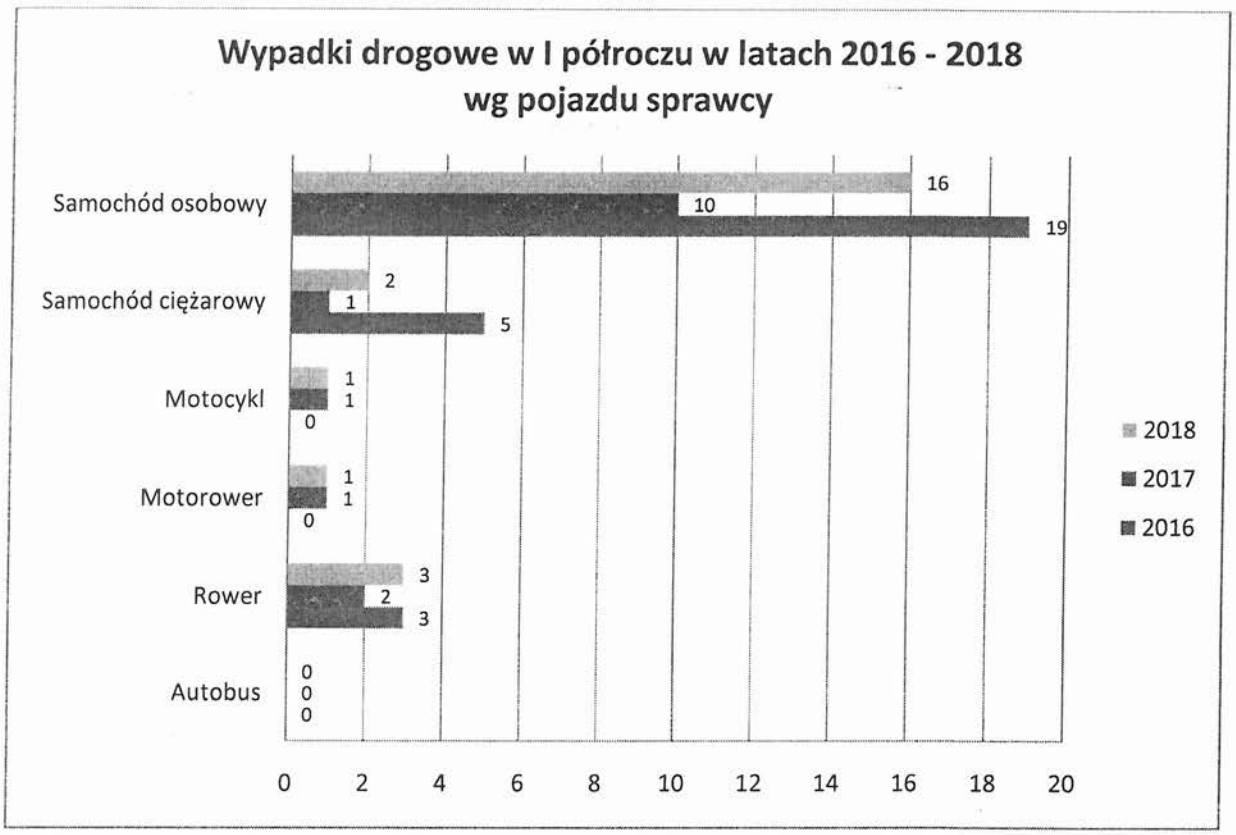


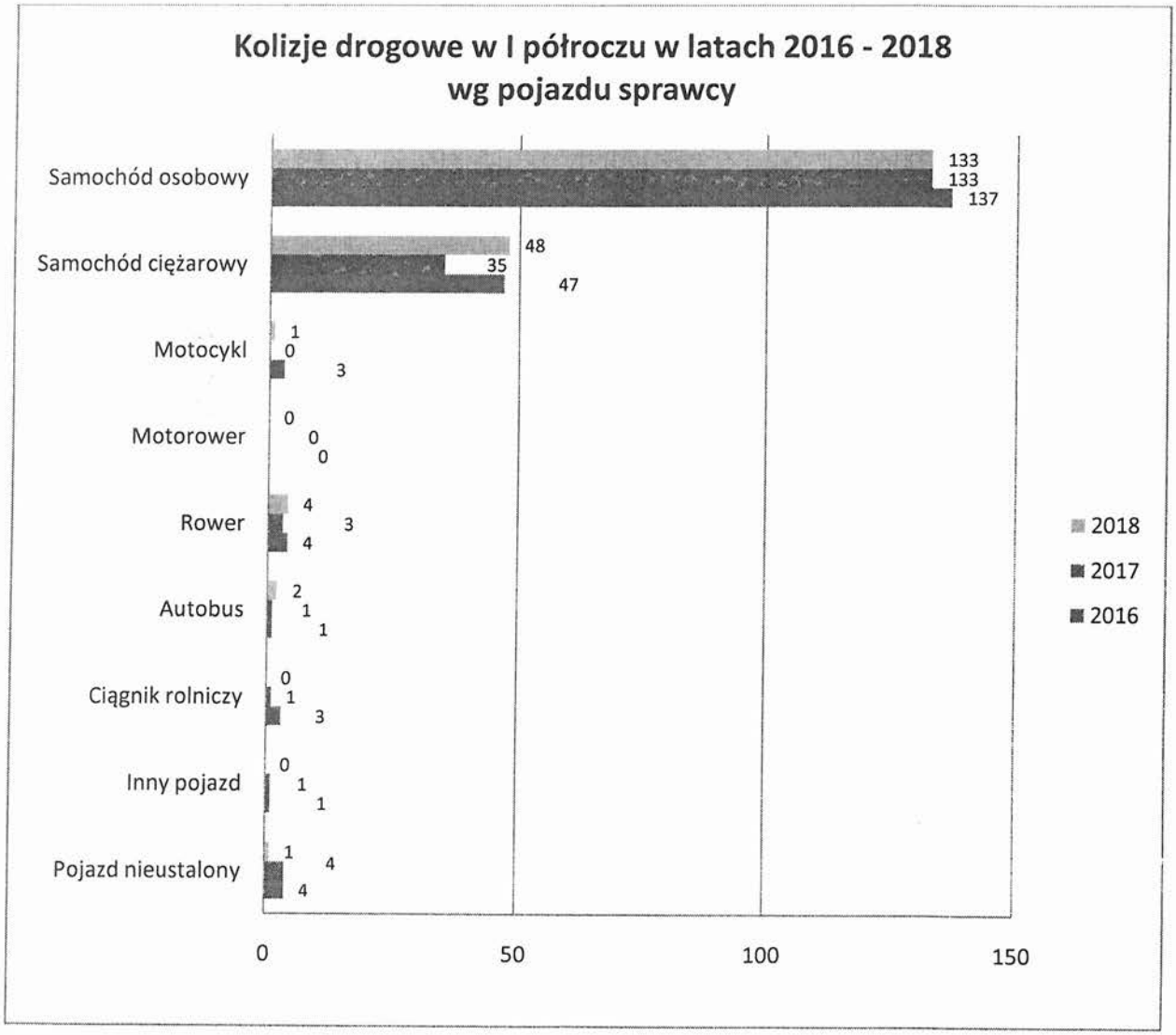


W I półroczu 2018 roku wśród ogółu sprawców wypadków – kierujących pojazdami najliczniejszą grupę (70%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 16 wypadków drogowych, w których zginęła 1 osoba, a 20 zostało rannych. Ponadto spowodowali oni 132 kolizje, co stanowi 70 % tych zdarzeń.

Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Rower		**3**	*13%*	**0**	*0%*	**3**	*11%*	**4**	*2%*
Motorower		**1**	*4%*	**0**	*0%*	**1**	*4%*	**0**	*0%*
Motocykl		**1**	*4%*	**0**	*0%*	**1**	*4%*	**1**	*1%*
Samochód osobowy		**16**	*70%*	**1**	*100%*	**20**	*74%*	**132**	*70%*
Autobus	komunikacji publicznej	**0**	*0%*	**0**	*0%*	**0**	*0%*	**1**	*1%*
	inny	**0**	*0%*	**0**	*0%*	**0**	*0%*	**1**	*1%*
Samochód ciężarowy	do 3,5 T	**1**	*4%*	**0**	*0%*	**1**	*4%*	**18**	*10%*
	powyżej 3,5 T	**1**	*4%*	**0**	*0%*	**1**	*4%*	**30**	*16%*
Ciągnik rolniczy		**0**	*0%*	**0**	*0%*	**0**	*0%*	**0**	*0%*
Pojazd uprzywilejowany		**0**	*0%*	**0**	*0%*	**0**	*0%*	**0**	*0%*
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne		**0**	*0%*	**0**	*0%*	**0**	*0%*	**0**	*0%*
Pojazd wolnobieżny		**0**	*0%*	**0**	*0%*	**0**	*0%*	**0**	*0%*
Inny pojazd		**0**	*0%*	**0**	*0%*	**0**	*0%*	**0**	*0%*
Pojazd nieustalony		**0**	*0%*	**0**	*0%*	**0**	*0%*	**1**	*1%*
Ogółem		**23**	*100%*	**1**	*100%*	**27**	*100%*	**188**	*100%*


Wypadki drogowe w I półroczu w latach 2016 - 2018
wg pojazdu sprawcy
Samochód osobowy
Samochód ciężarowy
Motocykl
Motorower
Rower
Autobus
16
10
19
2
1
5
1
1
0
1
1
0
3
2
3
0
0
0
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20
2018
2017
2016

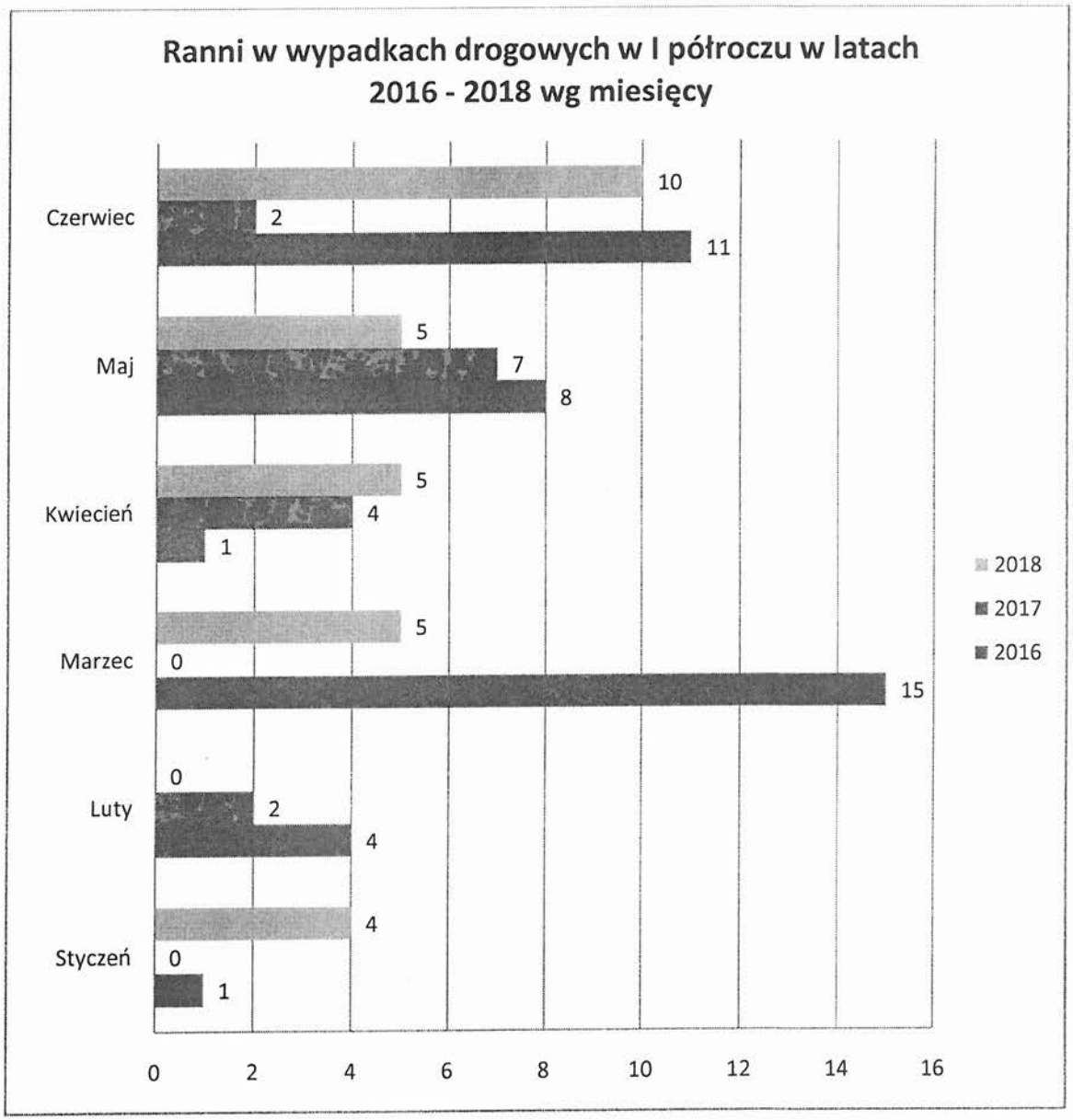

Kolizje drogowe w I półroczu w latach 2016 - 2018
wg pojazdu sprawcy
Samochód osobowy
Samochód ciężarowy
Motocykl
Motorower
Rower
Autobus
Ciągnik rolniczy
Inny pojazd
Pojazd nieustalony
133
133
137
48
35
47
1
0
3
0
0
0
4
3
4
2
1
1
0
1
3
0
1
1
1
4
4
0 50 100 150
2018
2017
2016

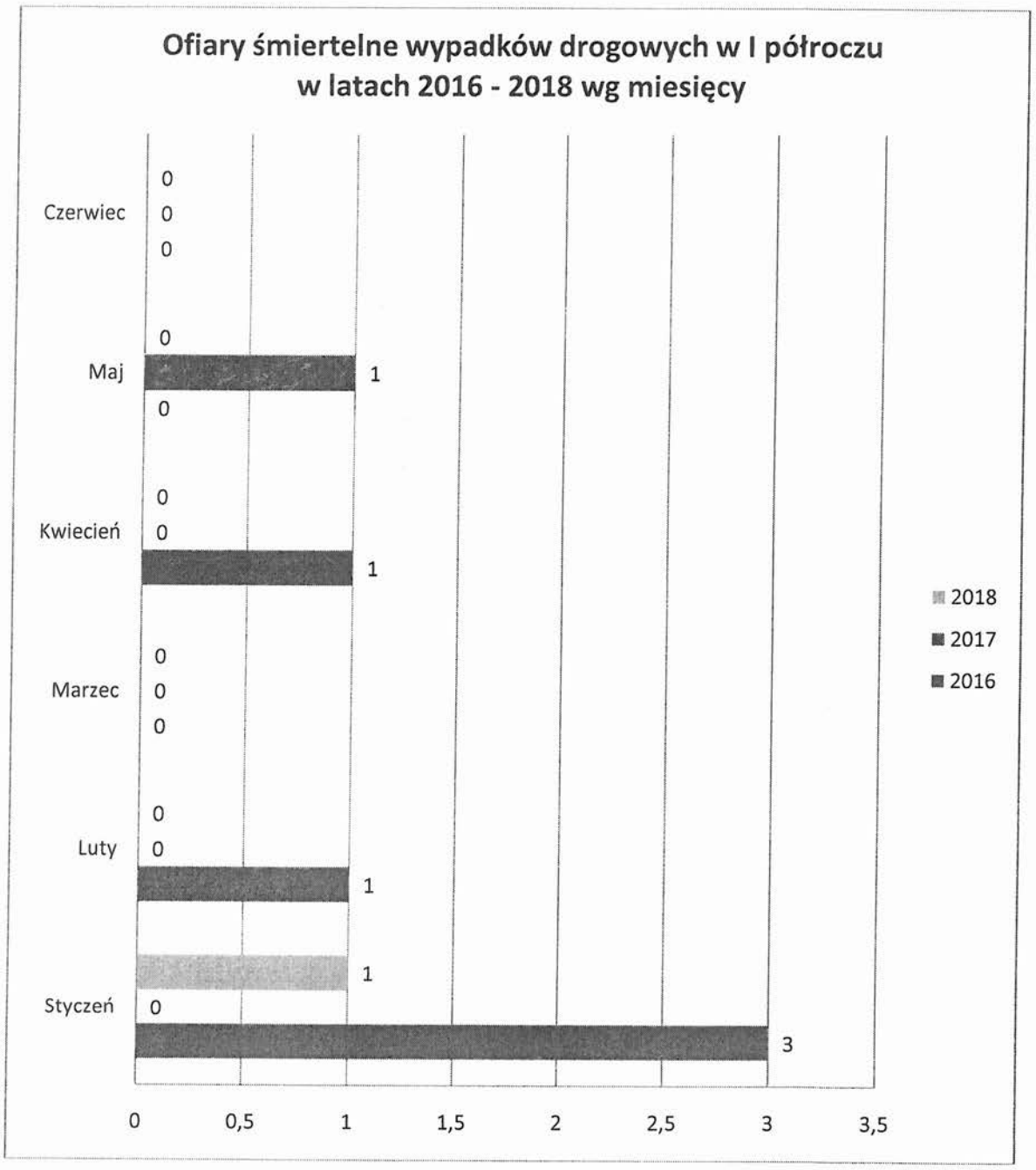
V. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH.

W I półroczu 2018 roku na drogach powiatu niżańskiego w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 30 osób, w tym 1 osba poniosła śmierć, a 29 zostało rannych.

W porównaniu do I półrocza 2017 roku liczba ogółu ofiar wzrosła o 8, liczba osób zabitych utrzymuję się na tym samym poziomie, natomiast liczba osób rannych wzrosła o 8.

Porównując I półrocze 2018 roku do analogicznego okresu 2016 roku to: liczba ogółu ofiar spadła o 15, liczba osób zabitych sopadła o 4, liczba rannych spadła o 11.




Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w I półroczu
w latach 2016 - 2018 wg miesięcy
Czerwiec
Maj
Kwiecień
Marzec
Luty
Styczeń
0
0
0
0
1
0
0
0
1
0
0
0
0
0
1
1
0
3
0
0,5
1
1,5
2
2,5
3
3,5
2018
2017
2016

VI. NIETRZEŹWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO.

W I półroczu 2018 roku na drogach powiatu niżańskiego nietrzeźwi użytkownicy dróg uczestniczyli w 2 wypadkach i 7 kolizjach drogowych. Natomiast udział nietrzeźwych użytkowników w wypadkach w I półroczu 2017 roku wynosił 4 i kolizjach 8.

W I półroczu roku 2018 w większości sprawcami zdarzeń drogowych spowodowanych przez nietrzeźwych uczestników ruchu byli kierujący samochodami osobowymi.

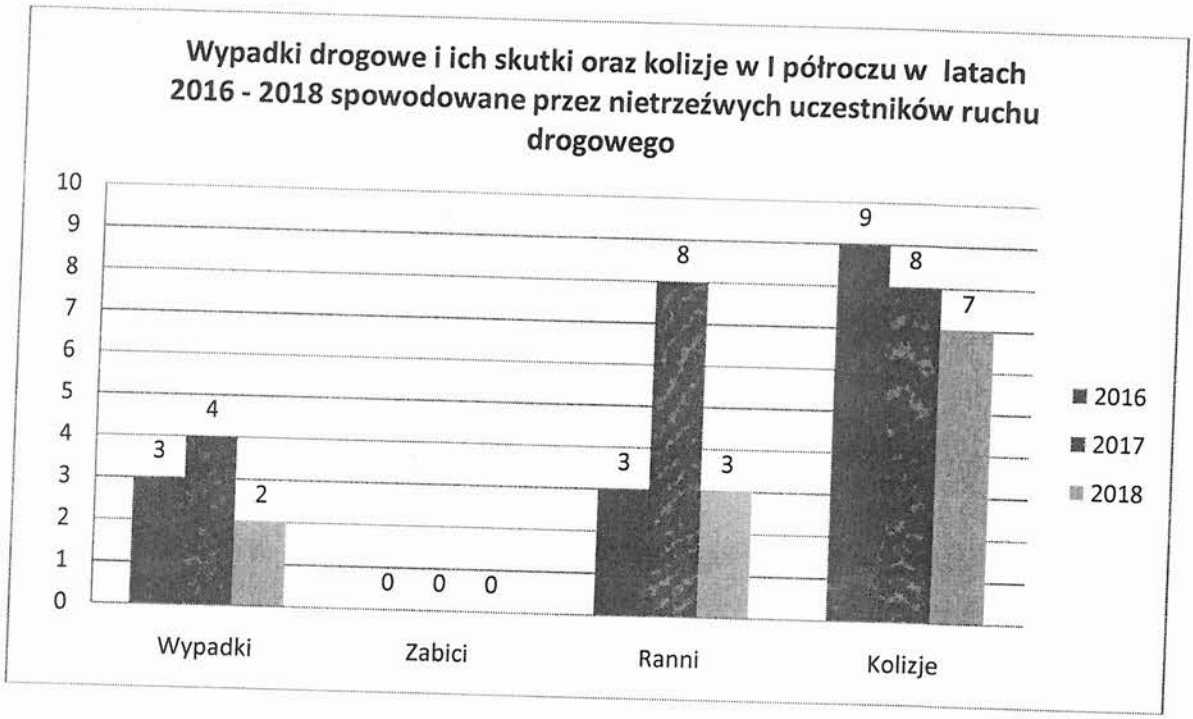
Wypadki i kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych kierujących – wg pojazdu, użytkownika drogi

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Samochód osobowy	1	50%	0	0%	2	66%	6	86%
Rower	0	0%	0	0%	0	0%	1	14%
Motorower	1	50%	0	0%	1	33%	0	0%
Ogółem	2	100%	0	0%	3	100%	7	100%

Nietrzeźwi byli sprawcami wypadków drogowych w poniedziałek i czwartek.. Kolizje których sprawcami byli nietrzeźwi zaistniały we wszystkie dni tygodnia oprócz czwartku..

Wypadki i kolizje drogowe spowodowane przez nietrzeźwych użytkowników dróg – wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni		Kolizje	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	1	50%	0	0%	2	66%	2	29%
Wtorek	0	0%	0	0%	0	0%	1	14 %
Środa	0	0%	0	0%	0	0%	1	14%
Czwartek	1	50%	0	0%	1	33%	0	0%
Piątek	0	0%	0	0%	0	0%	1	14%
Sobota	0	0 %	0	0 %	0	0%	1	14%
Niedziela	0	0%	0	0%	0	0%	1	14%
Ogółem	2	100%	0	0%	3	100%	7	100%



Wnioski i propozycje

Podsumowując przeprowadzoną analizę stanu bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym na drogach powiatu niżańskiego należy stwierdzić, że tendencje w poszczególnych monitorowanych wskaźnikach uległy pogorszeniu. Zanotowano wzrost ilości wypadków drogowych, tj: o 67 % w stosunku do roku ubiegłego.

W zakresie skutków tych wypadków, w porównaniu z rokiem 2017, ilości osób które poniosły śmierć utrzymuje się na tym samym poziomie, wzrosła natomiast ilość osób rannych o 8 (38%).

Nastąpił również wzrost ilości kolizji drogowych w porównaniu do I połowy 2017 roku, tj: 3%.

W analizowanym okresie nastąpił spadek ujawnionych kierujących w stanie nietrzeźwości – w porównaniu do I półrocza 2017 roku jest to spadek o 7 osób z art.178a § 1 kk. W przypadku ujawnionych kierujących znajdujących się w stanie po użyciu alkoholu w porównaniu do roku 2017 nastąpił spadek o 6 osoób z art. 87 § 1 kw. Zanotowano również nieznaczny spadek ujawnionych kierujących z art.87 § 1a kw tj. o 2 osoby.

W celu dalszej poprawy sytuacji w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu niżańskiego w 2018 roku należy:

- ⇨ dokonywać szczegółowych analiz zdarzeń drogowych i na ich podstawie planować zadania i rozmieszczenie patroli;
- ⇨ dyslokacja służby ruchu drogowego winna uwzględniać występujące zagrożenie, szczególnym nadzorem w dalszym ciągu należy obejmować drogi krajowe;

- ⇨ codziennie dokonywać rozliczenia z efektów pełnienia służby, na bieżąco wskazywać niedociągnięcia i uchybienia wraz z określeniem sposobu i czasu realizacji;
- ⇨ poprzez współdziałanie z zespołem patrolowo-interwencyjnym w zakresie porządkowania ruchu pieszego oraz nieprawidłowo parkujących pojazdów w rejonach miejskich przesunąć większość służb Policji drogowej do nadzorowania tras szczególnie zagrożonych wypadkami drogowymi;
- ⇨ stosowana represja wobec sprawców wykroczeń winna być na wyższym poziomie jak w chwili obecnej, bardziej ukierunkowana na wykroczenia powodujące zagrożenie bezpieczeństwa drogowego szczególnie pieszych oraz nietrzeźwych użytkowników dróg;
- ⇨ niezbędne jest organizowanie wzmożonych działań kontrolnych ukierunkowanych na eliminację konkretnych zagrożeń, a w szczególności przekroczeń dopuszczalnej prędkości;
- ⇨ współdziałanie z organami administracji rządowej, samorządowej i innymi podmiotami powołanymi do działania lub podejmującymi różnego rodzaju inicjatywy na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz aktywizowanie i pozyskiwanie nowych partnerów w przede wszystkim w zakresie:

- poprawy, modyfikacji a nawet zmiany organizacji ruchu drogowego na drogach publicznych,
- poprawy stanu technicznego dróg i infrastruktury drogowej.
- przeprowadzania działań profilaktycznych z zakresu BRD adresowanych do ogółu uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza dzieci i młodzieży przedszkolnej i szkolnej.
- wsparcia medialnego działań policyjnych.

Opr. M. Długosiewicz

KIEROWNIK
Ogniwa Ruchu Drogowego
KPP w Nisku

asp. Maciej DŁUGOSIEWICZ