Burmistrz Gminy i Miasta
Nisko
Znak: OSK.6220.8.2017.DG

STAROSTWO POWIATOWE
w Nisku
KANCELARIA OGÓLNA
30 -10- 2017
Wpłynęło dnia
L.dz. 27408/17 Podpis

Nisko, dn. 24.10.2017 r.

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie:

- art. 63 ust 1 i 2, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, w oparciu o art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, oraz art. 85 ust.1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257),
- § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71),

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Powiatu Niżańskiego – w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1051 R ul. Sopocka w Nisku, na odcinku o długości 1284 mb".

UZASADNIENIE

Inwestor – Powiat Niżański, w którego imieniu działa Pan Adam Mach, Wicestarosta – wystąpił do Burmistrza Gminy i Miasta Nisko z wnioskiem z dnia 31.08.2017 r. (data wpływu do Urzędu 01.09.2017 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1051 R ul. Sopocka w Nisku, na odcinku o długości 1284 mb".

Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty tj.: Kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z rejestru gruntów, wyrys z mapy ewidencyjnej.

Po rozpatrzeniu wniosku Inwestora i przedłożonych dokumentów stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie należy zakwalifikować do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71) i jest ono przedsięwzięciem, dla którego przeprowadzenie

oceny oddziaływania na środowisko – sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia – może być wymagane.

Prowadzący postępowanie Burmistrz Gminy i Miasta Nisko, pismem z dnia 05.09.2017 r., znak: OSK.6220.8.2017 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku o wyrażenie opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W przedłożonej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska opinii z dnia 21.09.2017 r. (data wpływu do Urzędu 25.09.2017 r.) znak: WOOŚ.4240.12.18.2017.JG.3, organ stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1051 R ul. Sopocka w Nisku, na odcinku o długości 1284 mb".

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku w swojej opinii z dnia 11.09.2017 r. (data wpływu do Urzędu 12.09.2017 r.) znak: PSNZ.465.21.2017 stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 63 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), po zapoznaniu się z opiniami zostało wydane postanowienie Burmistrza Gminy i Miasta Nisko z dnia 29.09.2017 r. znak: OSK.6220.8.2017, w którym organ odstąpił od nałożenia obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a tym samym od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust 1 pkt 1, 2 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405) szczegółowo przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj.:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia. Realizacja przedsięwzięcia polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1051 R w istniejącym pasie drogowym. Długość planowanej do przebudowy drogi wynosi 1284 mb. a szerokość 5,5 m. W ramach zadania planuje się również budowę chodników, wykonanie poszerzeń jezdni, wykonanie nowej nawierzchni, wykonanie poboczy i kanalizacji deszczowej. Analizowany odcinek znajduje się w ciągu drogi powiatowej Nr 1051R (ul. Sopocka) i obejmuje odcinek, którego początek przypada od granicy pasa

kolejowego do mostu na rzecze Barcówka. Planowany do rozbudowy odcinek drogi przebiega w całości przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Odwodnienie jezdni oraz chodnika odbywać się będzie grawitacyjnie do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, która uzbrojona będzie w 32 studnie rewizyjne żelbetowe i 24 kratki ściekowe z kręgów betonowych. Obecny stan techniczny drogi znacząco utrudnia korzystanie z niej w pełni, szczególnie w okresie wiosennym, jesiennym i zimowym, ponieważ w koleinach na drodze i w poboczach gromadzi się woda.

Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Planowana do przebudowy droga powiatowa przebiega wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, do której głównie stanowi dojazd. Nie będzie powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań z przedsięwzięciami na sąsiadujących nieruchomościach. Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywane będą materiały budowlane niezbędne do wykonania przebudowy drogi (m.in. mieszanka mineralno-asfaltowa, kruszywa, piasek, beton, emulsja asfaltowa, rury, studnie, kratki. Woda wykorzystywana będzie w niewielkim zakresie. Zużywana będzie na cele socjalno – bytowe pracowników zatrudnionych do przebudowy drogi. W fazie eksploatacji nie przewiduje się wykorzystania żadnych zasobów naturalnych. Biorąc pod uwagę stosowane do realizacji przedsięwzięcia materiały i technologię nie przewiduje się występowania poważnej awarii zarówno w trakcie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej drogi. Faza realizacji przedsięwzięcia związana będzie z wykonywaniem typowych prac budowlanych. Nastąpi okresowy wzrost poziomu substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza atmosferycznego oraz wzrost poziomu emitowanego hałasu oraz wibracji wynikający z technologii prowadzonych robót. Prace budowlane i montażowe prowadzone będą w porze dziennej. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wystąpieniem poważnej awarii. Planowana inwestycja dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu. Przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu. W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych z eksploatacji maszyn maszyn budowlanych. Nie wystąpi emisja wilgoci w postaci pary wodnej. Inwestycje drogowe w głównej mierze oddziałują na klimat poprzez emisje do powietrza. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu. Gospodarowanie odpadami, ich magazynowanie będzie prowadzone w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz uniemożliwiające ich negatywne oddziaływanie na środowisko. W związku z prowadzonymi pracami ziemnymi inwestor przewiduje wytworzenie odpadów typu gleba i ziemia zaliczanych do grupy 17 oraz do grupy 15 tj. odpady opakowaniowe. Na terenie budowy utrzymywany będzie porządek między innymi poprzez rozlokowanie wystarczającej ilości odpowiednio zlokalizowanych

56

szczelnych, nie uszkodzonych pojemników, które posadowione będą na utwardzonej powierzchni, a odpady znajdujące się w nich zabezpieczone będą przed działaniem czynników atmosferycznych. Wszystkie prace odbywać się będą zgodnie z wymogami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r. poz 1987 z poźn. zm.). Realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia ludzi. Z Karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż wartości stężeń zanieczyszczeń emitowanych z terenu realizacji inwestycji, obliczone na poziomie terenu są niższe od wartości normatywnych i osiągają wartości znacząco niższe od wartości dopuszczalnych. W celu właściwej ochrony środowiska, na etapie projektowania przyjęte zostały rozwiązania techniczne i technologiczne eliminujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko jak również na zdrowie ludzi pod warunkiem postępowania zgodnie ze wskazaniami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wybrzeży ani nie będzie realizowane na obszarach górskich lub leśnych. Inwestycja realizowana będzie poza obszarem środowiska morskiego.

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza granicami stref ochronnych ujęć wód podziemnych i powierzchniowych. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie ma stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem zalewu wody Q1%.

Z analizy przedłożonych materiałów wynika, że przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 z późn. zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem sieci Natura 2000 w stosunku do planowanego przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Dolnego Sanu PLH180020, położony w odległości ok. 1 km. Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania ptaków i zwierząt objętych ochroną lub siedlisk roślin chronionych.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia oraz skalę i rodzaj generowanych

STAROSTWO POWIATOWE w Nisku

oddziaływań, a także rozwiązania chroniące środowisko, stwierdzono, że przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji nie będzie istotnie negatywnie oddziaływać na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt, integralność ww. obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000, w tym na cele i przedmiot ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Po dokonaniu analizy wstępnej w kontekście potrzeby przeprowadzenia pełnej oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 stwierdzono, że nie ma konieczności przeprowadzenia pełnej oceny oddziaływania wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarach na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska. Ze względu na przekroczenie standardów imisyjnych określonych dla pyłu PM10, pyłu PM2.5 oraz przekroczenie wartości docelowej ustalonej dla B(a)P strefa podkarpacka została zaliczona do klasy C. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne ani nie będzie realizowane na obszarach uzdrowiskowych oraz obszarach przylegających do jezior. Prace wykonywane będą wzdłuż zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 r., poz. 1911) inwestycja realizowana będzie w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Barcówka" o kodzie RW20001722929, typ: potok nizinny piaszczysty (17). Wskazana JCWP jest naturalną częścią wód, a stan jej oceniono jako zły (stan ekologiczny umiarkowany, a stan chemiczny dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia ustanowionych dla niej celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwa 4(4)-1.

Termin osiągnięcia celu środowiskowego tj. dobrego ekologicznego i chemicznego przedłużono do 2027 roku. Przedsięwzięcie realizowane będzie również w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „San od Rudni do ujścia" o kodzie: PLRW2002122999, typ: wielka rzeka nizinna (21). Wskazana jest naturalną częścią wód, w PGW jej stan jest oceniony jako zły. Stan ekologiczny umiarkowany, a stan chemiczny dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów i posiada ustalone cele środowiskowe 4(4)-1 brak możliwości technicznych. Na podstawie PGW dla przedmiotowej JCWP ustanowiono uszczegółowiony cel środowiskowy, jakim jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego przy zapobieganiu pogorszeniu jej dobrego stanu chemicznego oraz zapewnienie możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku cieku San od ujścia do Rudni.

Obszar przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 119 o kodzie: PLGW2000119, której stan oceniono jako dobry (w tym stan ilościowy

dobry, stan chemiczny dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. zapobieganiu pogorszeniu ich stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na jednolite części wód w związku z realizacją działań objętych projektem. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe w zakresie parametrów biologicznych, hydromorfologicznych i fizykochemicznych. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się działań mogących pogorszyć stan chemiczny i ilościowy przedmiotowej JCWPd nr 119 lub uniemożliwić osiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych.

Rozważając oddziaływanie przedsięwzięcia na cele środowiskowe ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych należy uznać, iż w zaproponowanym zakresie realizacja analizowanego przedsięwzięcia nie zagraża pogorszeniu stanu środowiska wodnego i nie będzie powodem nieosiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1.

W czasie realizacji przedsięwzięcia wystąpi oddziaływanie na klimat akustyczny i jakość powietrza w związku z dojazdem pojazdów i pracą maszyn budowlanych. Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, jak również działania podejmowane w celu minimalizacji skutków jego realizacji i eksploatacji uznano, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko w tym środowisko gruntowo – wodne. Występujące oddziaływania i uciążliwości związane będą z okresem realizacji przedmiotowej inwestycji, w szczególności hałas i zanieczyszczenia gazowo – pyłowe generowane przez sprzęt budowlany, które będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną w momencie zakończenia prac budowlanych. Oddziaływanie ograniczone będzie do terenu działki, na której będzie realizowane zamierzenie i nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania inwestycji na działki sąsiednie.

Oddziaływanie na środowisko wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia. Wszelkie emisje (zanieczyszczenie, hałas) jakie wystąpią na etapie realizacji inwestycji będą krótkotrwałe, związane z prowadzonymi pracami budowlanymi. Prace budowlane i montażowe będą prowadzone w porze dziennej, w sposób powodujący jak najmniejszą emisję do środowiska. Roboty przygotowawcze związane z adaptacją terenu pod budowę obiektów i związane z przebudową drogi prowadzone będą przy użyciu typowego dla takich prac sprzętu, w sposób minimalizujący powstawanie emisji niezorganizowanej substancji do powietrza oraz nie zagrażający środowisku gruntowo - wodnemu. Zaplecze budowy usytuowane będzie na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed możliwością

STAROSTWO POWIATOWE
w Nisku

skażenia gruntu i wód podziemnych przez substancje ropopochodne. Prowadzone prace budowlane nie będą wpływać na stan czystości wód powierzchniowych (prace budowlane nie będą wywoływały powstania ścieków) oraz na stan gruntu i wód podziemnych. Potrzeby socjalne pracowników budowy zostaną zabezpieczone w przenośnym zapleczu socjalnym oraz sanitariacie. Podczas wykonywania prac mogą powstać odpady głównie budowlane. Przewidywane rodzaje odpadów mogących potencjalnie powstać na etapie realizacji inwestycji to opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02. Odpady powstające w wyniku budowy będą w sposób selektywny, magazynowane na terenie placu budowy do momentu przekazania odbiorcy odpadów. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie w wydzielonych miejscach na placu budowy, w kontenerach, pojemnikach lub bezpośrednio na podłożu (odpady obojętne). Ponadto na zapleczu budowy wytwarzane będą odpady typu niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne kod: 20 03 01. Wytwarzane odpady komunalne na terenie zaplecza i miejsca inwestycji zostaną czasowo magazynowane na specjalnie do tego celu utwardzonej i zadaszonej powierzchni, a następnie przekazane przedsiębiorstwu posiadającemu zezwolenia na odbiór odpadów komunalnych. Z wymienionymi pracami mogą się wiązać krótkotrwałe uciążliwości akustyczne, powodowane ruchem ciężarówek. W fazie realizacji przebudowy drogi może wystąpić również emisja hałasu związana z wykonywaniem prac montażowych. Ponadto źródłami zanieczyszczenia powietrza będą silniki spalinowe pojazdów i maszyn wykorzystywanych na potrzeby inwestycji, które będą źródłami emisji niezorganizowanej pyłów i gazów. Okres ten będzie krótkotrwały i związany z dowiezieniem materiałów budowlanych oraz wykonaniem prac ziemnych i budowlanych. Mając na względzie zakres planowanych do wykonania robót, stwierdza się, że nie przewiduje się szkodliwego oddziaływania na ludzi. Reasumując należy stwierdzić, i oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie budowy będzie stosunkowo niewielkie, natomiast na etapie eksploatacji drogi wystąpi niewielka emisja hałasu i spalin do środowiska z poruszających się po przebudowanej drodze pojazdów.

Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się ze znacznym zasięgiem oddziaływania ponadlokalnym, długotrwałym, nieodwracalnym. Transport przewidzianych do budowy materiałów oraz wszelkie prace będą się odbywały w godzinach dziennych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego z uwagi na prowadzenie robót z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz wykonywaniem prac ziemnych i transportem materiałów. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie zmieni w znaczący sposób obecnie istniejących warunków w środowisku. Zasięg oddziaływania na środowisko związany z realizacją przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu związanego z przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie będzie stanowiło przebudowę istniejącej drogi powiatowej. Skumulowane oddziaływanie na środowisko ze wszystkich źródeł nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych wartości dla środowiska poza terenem będącym we władaniu Inwestora. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powiązane z innymi przedsięwzięciami, nie będzie kumulowania się oddziaływań ponieważ nie została wydana decyzja środowiskowa dla żadnego przedsięwzięcia na tym terenie ani w jego pobliżu. Inwestor będzie ograniczał oddziaływanie na środowisko m.in. poprzez właściwe gospodarowanie odpadami tj. ograniczania ich ilości oraz ograniczania ich negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez: selektywną zbiórkę wytworzonych odpadów, bezpieczne tymczasowe magazynowanie odpadów w odpowiednich pojemnikach, beczkach lub luzem w stosach w sposób uporządkowany, w ściśle wyznaczonych i oznaczonych miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych, w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz niepowodujący zagrożenia dla środowiska, prowadzenie ewidencji wytwarzanych i przekazywanych odpadów, przekazywanie odpadów do zagospodarowania lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia, wyeliminowanie źródeł wycieków płynów.
Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie w żadnym komponencie środowiska z uwagi na znaczną odległość od granicy państwa.

Mając powyższe na uwadze, skalę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego ustalono, że działka na której będzie realizowane przedsięwzięcie nie jest objęta obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest położona w obszarze rewitalizacji lub specjalnej strefie rewitalizacji.

Zawiadomiono strony postępowania w formie Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego, o złożonym wniosku oraz o możliwości zapoznania się z dokumentami sprawy.

Informacje o wniosku zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych zawierającym informacje o środowisku i jego ochronie pod numerem 8/2017 oraz o wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pod numerem 10/2017.

W prowadzonym przez organ postępowaniu nie wpłynęły żadne wnioski od stron postępowania ani społeczeństwa, tym samym uznano, że nikt oraz żadna ze stron nie wnosi uwag i zastrzeżeń.

Po zapoznaniu się z całością materiału dowodowego w sprawie, w tym z opiniami organów tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie i Państwowego Powiatowego

STAROSTWO POWIATOWE

Inspektora Sanitarnego w Nisku, stwierdzono, że przedsięwzięcie spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Nisko w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Decyzja niniejsza jest ostateczna
z dniem 23.11.2017
podlega wykonaniu BURMISTRZA

mgr inż. Władysław Pracoń
Kierownik Referatu Ochrony
Środowiska i Gospodarki Komunalnej

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Władysław Pracoń
Kierownik Referatu Ochrony
Środowiska i Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. Inwestor: Powiat Niżański, Plac Wolności 2, 37-400 Nisko;
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku;
4. Strony postępowania „Obwieszczeniem"
5. a/a.

Załącznik do decyzji – Charakterystyka Przedsięwzięcia.

53

STAROSTWO POWIATOWE
W NISKU

Burmistrz Gminy i Miasta
Nisko

Nisko, dn. 24.10.2017 r.

OSK.6220.8.2017.DG

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1051 R ul. Sopocka w Nisku, na odcinku o długości 1284 mb".
Inwestor: Inwestor: Powiat Niżański, Plac Wolności 2, 37-400 Nisko.

Charakterystyka Przedsięwzięcia pod nazwą:
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1051 R ul. Sopocka w Nisku,
na odcinku o długości 1284 mb".

Realizacja przedsięwzięcia polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1051 R w istniejącym pasie drogowym. Długość planowanej do przebudowy drogi wynosi 1284 mb. A szerokość 5,5 m. W ramach zadania planuje się również budowę chodników, wykonanie poszerzeń jezdni, wykonanie nowej nawierzchni, wykonanie poboczy i kanalizacji deszczowej. Analizowany odcinek znajduje się w ciągu drogi powiatowej Nr 1051R (ul. Sopocka) i obejmuje odcinek, którego początek przypada od granicy pasa kolejowego do mostu na rzecze Barcówka. Planowany dc rozbudowy odcinek drogi przebiega w całości przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Odwodnienie jezdni oraz chodnika odbywać się będzie grawitacyjnie do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, która uzbrojona będzie w 32 studnie rewizyjne żelbetowe i 24 kratki ściekowe z kręgów betonowych. Średni dobowy ruch samochodowy na analizowanym odcinku drogi wynosił będzie 145 pojazdów. Przebudowywana droga powiatowa stanowi dojazd do położonych wzdłuż niej domów jednorodzinnych.

Podczas wykonywania robót budowlanych, powstałe odpady będą systematycznie przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie transportu, zbierania lub przetwarzania odpadów. Wszystkie prace odbywać się będą zgodnie z wymogami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz 21 z poźn. zm.).

Na terenie inwestycji oraz w jej najbliższym otoczeniu dotrzymane będą dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112),

W ramach inwestycji nie planuje się działań mogących pogorszyć stan chemiczny i ilościowy przedmiotowej JCWPd. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew ani krzewów w związku z czym przewiduje się, że inwestycja nie będzie wpływać na klimat.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie miało ponadnormatywnego wpływu na ludzi, faunę, florę, klimat, dobra materialne, krajobraz oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami.

Z up. BURMISTRZA 10/10
mgr inż. Władysław Praconi
Kierownik Referatu Ochrony
Środowiska i Gospodarki Komunalnej

60